



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 24.280

Especificações Técnicas



VW Constellation 24.280

STAR4949

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6871	
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	277 (204) @ 2.300	
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.050 @ 1.100 - 1.700	
Sistema de injeção	Common rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-7	
Tecnologia de Emissões	EGR	
Tomada de Força	RePTO (opc.)	

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF/ 9S 1110 TD	Eaton / EA 11109LB MHD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	9 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	10 a frente, 1 a ré
Relação de transmissão:	1ª / Última Ré	12,73:1 / 1,00:1 15,28:1 / 1,00:1 16,13:1
Tração	6 x 2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K
---------------------	-------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155	
Relação de redução	3,73:1 ou 4,10:1 (opc)	3,42:1 (V-Tronic)

Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 (ee 3560 mm) / LNE 380 (ee 4800 / 5207 mm) - reforço LNE 380

Rodas e Pneus

Tipo	Aço (22.5 x 7.5)	Aço (22.5 x 8.25)
Pneus	275/80R22.5	295/80R22.5 (opc.)

Freios

Freio de serviço	A ar, com tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com acionamento por "S" came, ajustador de freio automático com acionamento duplo, independente com ABS + EBD + ATC (versão manual opc e V-Tronic série) + EasyStart (série V-Tronic)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Freio de cabeçote e valvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V		
Bateria (cab. est. / cab. leito.)	2 x (12 V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 135 Ah) ou 2 x (12 V - 170 Ah)		
Alternador	80 A - 28 V		

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 / Plástico	2 x 275 / Plástico	
------------------------	----------------	--------------------	--

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	3.560 (4.784)	4.800 (6.024)	5.207 (6.431)
Balanço dianteiro	B	1.511		
Balanço traseiro	C	1.180	2.271	1.858
Comprimento total	D	9.806		
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E	1.224		
Ângulo de entrada	F	20°		
Ângulo de saída	G	39°	15°	17°
Altura - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	H	2.872 / 2.872 / 3.286		
Altura da plataforma de carga	I	1.077		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	J	660 / 800 / 800		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.997 / 2.507		
Largura máxima traseira	L	2.517		
Bitola dianteira	M	2.113		
Bitola traseira	N	1.845		
Vão livre dianteiro	O	226		
Vão livre traseiro	P	215		
Largura entre longarinas (extremos)	Q	882		
Diâmetro de giro (m)		16,8	19,2	20,5

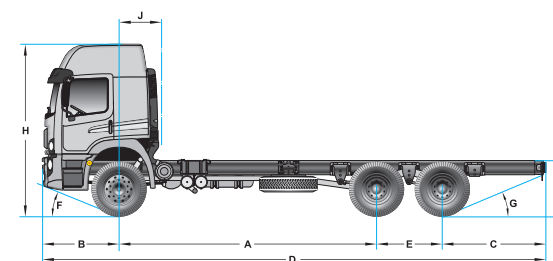
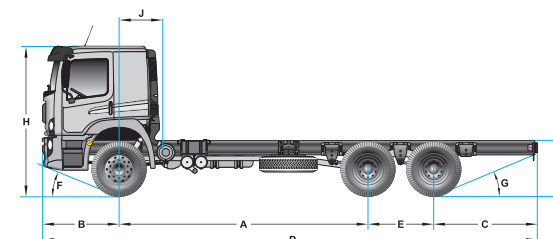
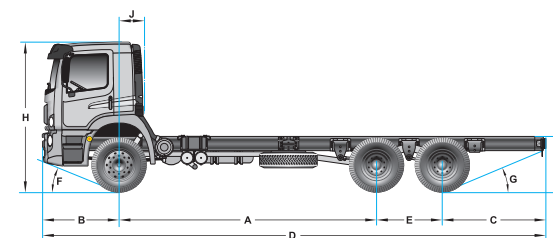
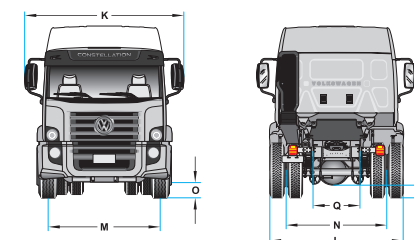
Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	6.640	6.840	6.880
Eixo dianteiro - cabine est.	3.520	3.590	3.680
Eixo traseiro - cabine est.	3.120	3.250	3.200
Capacidade técnica (Total)	24.100		
Eixo dianteiro	6.100		
Eixo traseiro	18.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000		
Peso bruto total combinado (PBTC)	35.000		
Capacidade máx. de tração (CMT)	35.000		
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto	16.360	16.160	16.120

Obs: pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância de 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006. Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)	Manual	V-Tronic	
Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1	4,10:1	3,42:1
Velocidade máxima (km/h)	116	108	117
Capacidade de rampa em PBT (%)	40	44	58
Partida em rampa em PBT (%)	33	36	47

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 12/2020